

## GENERAL PRECAUTIONS



**AVVERTENZA!**  
IL PRODOTTO È COSTRUITO  
PER OPERARE  
ESCLUSIVAMENTE  
ALL'INTERNO DI  
AUTOVEICOLI ALIMENTATI A  
12 VOLT DC.

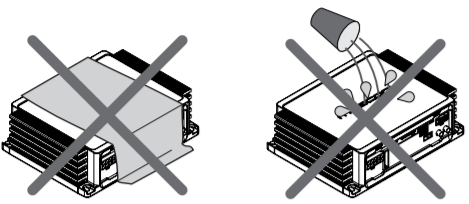
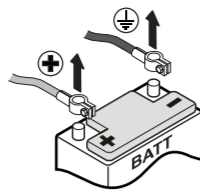
**12V**  
**WARNING!**  
BETRIEBEN SIE DIE ENDSTUFE NUR IN  
FAHRZEUGEN MIT 12 VOLT.

**WARNING!**  
USE ONLY IN VEHICLES WITH A 12 VOLT  
NEGATIVE GROUND.

**AVVERTENZA!**  
PRIMA DI QUALSIASI INTERVENTO DI  
INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E  
RIMOZIONE, SCOLLEGARE I  
MORSETTI DI ALIMENTAZIONE DALLA  
BATTERIA.

**WARNUNG!**  
KLEMMEN SIE DIE BATTERIE VOR DEM  
EINBAU, DER WARTUNG ODER DEM  
AUSBAU AB.

**WARNING!**  
DISCONNECT THE BATTERY LEADS BEFORE INSTALLATION,  
MAINTENANCE OR REMOVAL.



AVVERTENZE:

INTERFERIRE IMMEDIATAMENTE L'USO IN CASO  
DI PROBLEMI Diversamente si potrebbero causare danni  
alla persona o al prodotto. Per riparazioni, rivolgersi ad un  
rivenditore autorizzato MOSCONI.

NON SMONTARE O MODIFICARE. Tale azione potrebbe  
causare incidenti, incendi o scosse elettriche. Ogni tipo di  
manomissione comporta il decadimento immediato della  
garanzia.

I COLLEGAMENTI E L'INSTALLAZIONE DEVONO  
ESSERE EFFETTUATI DA PERSONALE QUALIFICATO. I  
collegamenti e l'installazione dell'apparecchio richiedono  
conoscenza tecnica ed esperienza particolari. Per ragioni  
di sicurezza, contattare sempre un rivenditore autorizzato  
per eseguire una corretta installazione del prodotto.

NON INSTALLARE IN LUOGHI ECCESSIVAMENTE  
UMIDI O POLVEROSI. Evitare di installare l'apparecchio in  
luoghi eccessivamente umidi o polverosi. La presenza di  
umidità o polvere all'interno del prodotto potrebbe causare  
problemi di funzionamento.

NON INSTALLARE A CONTATTO DI SUPERFICIE  
SENSIBILI AL CALORE. L'amplificatore può raggiungere  
una temperatura superiore agli 80°. Il contatto con superfici  
e materiali sensibili al calore potrebbe causare incendi o  
altri danni.

NON EFFETTUARE I FORI. NON DANNEGGIARE I TUBI  
DI CAVI. Nell'effettuare i fori nel telaio per l'installazione,  
fare attenzione a non entrare in contatto, danneggiare o  
ostacolare i tubi, i condotti della benzina, i serbatoi i cavi  
elettrici. La non osservanza di queste precauzioni potrebbe  
causare incendi.

NON ostruire i canali di ventilazione.  
Bloccandoli si potrebbe causare un surriscaldamento  
interno dell'apparecchio che potrebbe dare luogo a incendi.

UTILIZZARE IL PRODOTTO IN VEICOLI CON BATTERIA  
DA 12 V. Un utilizzo diverso da quello indicato potrebbe  
causare incendi, scosse elettriche o altri incidenti.

PRIMA DI ESEGUIRE I COLLEGAMENTI, SCOLLEGARE  
IL CAVO DEL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA.  
Altrimenti potrebbero derivare scosse elettriche o altre  
lesioni dovute a cortocircuiti.

ESEGUIRE CORRETTAMENTE I COLLEGAMENTI.  
Utilizzare cavi di dimensioni adeguate e rispettare tutte le  
polarità, altrimenti potrebbero derivare incendi o danni al  
prodotto.

EVITARE CHE I CAVI SI IMPIGLINO AGLI OGGETTI  
CIRCOSTANTI. Effettuare i collegamenti seguendo le  
istruzioni modo che i cavi non interferiscano con la guida,  
i cavi o i fili che interferiscono o si impigliano in parti quali lo  
sterzo, la leva del cambio, i pedali, ecc., potrebbero essere  
pericolosi.

SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

PER ESEGUIRE I COLLEGAMENTI DI TERRA, NON  
UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENATA  
O DI STERZO. Non utilizzare MAI bulloni o dadi dei sistemi  
di frenata e di sterzo (o di qualsiasi altro sistema di  
sicurezza), o dei serbatoi per eseguire l'installazione o per i  
collegamenti di terra. L'uso di queste parti potrebbe  
indire il controllo del veicolo e causare incendi o altro.

USARE FUSIBILI DI RICAMBIO DI ADEGUATO  
AMPERAGGIO. Altrimenti potrebbero derivare incendi o  
scosse elettriche.

UTILIZZARE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E  
INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di  
utilizzare accessori specifici in dotazione.

NON EFFETTUARE ALCUNA OPERAZIONE CHE  
POSSA DISTOGLIERE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA  
DEL VEICOLO. Qualsiasi operazione che necessiti di  
attenzione prolungata deve essere effettuata solo dopo il  
completo arresto del veicolo. Anzitutto sempre il veicolo in  
un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni. In  
caso contrario si potrebbero causare incidenti.

TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA  
DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA.  
Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le  
sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione  
(ad esempio, passaggio a livello, ecc.) possono essere  
pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio  
ad alto volume in un'auto può provocare danni all'udito.

USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

LEGGERE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E  
INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di  
utilizzare accessori specifici in dotazione.

NON EFFETTUARE ALCUNA OPERAZIONE CHE  
POSSA DISTOGLIERE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA  
DEL VEICOLO. Qualsiasi operazione che necessiti di  
attenzione prolungata deve essere effettuata solo dopo il  
completo arresto del veicolo. Anzitutto sempre il veicolo in  
un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni. In  
caso contrario si potrebbero causare incidenti.

TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA  
DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA.  
Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le  
sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione  
(ad esempio, passaggio a livello, ecc.) possono essere  
pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio  
ad alto volume in un'auto può provocare danni all'udito.

USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

LEGGERE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E  
INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di  
utilizzare accessori specifici in dotazione.

NON EFFETTUARE ALCUNA OPERAZIONE CHE  
POSSA DISTOGLIERE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA  
DEL VEICOLO. Qualsiasi operazione che necessiti di  
attenzione prolungata deve essere effettuata solo dopo il  
completo arresto del veicolo. Anzitutto sempre il veicolo in  
un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni. In  
caso contrario si potrebbero causare incidenti.

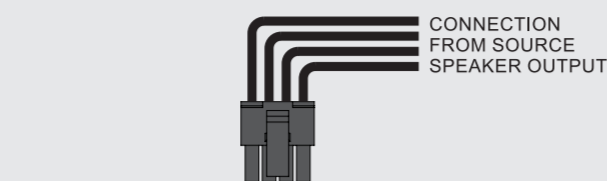
TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA  
DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA.  
Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le  
sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione  
(ad esempio, passaggio a livello, ecc.) possono essere  
pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio  
ad alto volume in un'auto può provocare danni all'udito.

USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

TECHNICAL SPECIFICATIONS	
Power supply voltage	10 - 16V
Onboard fuse	1 x 30A
Overall efficiency	>80%
Power output	90Wx4 (or 85x2 + 230Wx1 or 230Wx1 + 230Wx1) @ 14.4V
BTL connection allowed only on	CH1-2 and CH5-6 outputs
Output CH3-4 is a pure hard bypass of input	CH3-4
Analog DSP processed output	4 x 2Vrms
analog input	4 x high level + 2 x high/low level (EXT2RCA adapter available)
Low level + High level input sensitivity range	2Vrms (LL) - 15Vrms (HL) by default
Input impedance	>15k Ohm (LL) - 600 Ohm / -22 Ohm (HL)
Low Level Ground Reference	Full Floating / -22 Ohm
Autosense power-on	Available by High Level, BTL source only
Digital input	Optical (Toslink)
Onboard DSP	294.912 MHz - 64 bit
Onboard ADC	96KHz/24bit Sample Rate - 107dB S/N ratio
Onboard DAC	96KHz/24bit Sample Rate - 106dB S/N ratio
Remote control (optional)	RTC
Dimensions	150x156x46mm
Weight	1.1Kg

## INPUT AND CONTROL CONNECTIONS

## EXAMPLE: 2 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL INPUT



## AUTONSENSE SETTING:

Enabled by default by internal jumper  
REM connection NOT required  
(available only on ANALOG IN CH1-4)

## EXAMPLE: 1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL INPUT

!! AUTONSENSE  
DOESN'T WORK !!  
it is only available with  
high level signal input  
on ANALOG IN CH1-4



Available the MOLEX-RCA  
EXT2RCA adapter (optional)

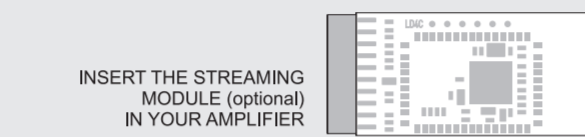
## EXAMPLE: OPTICAL INPUT



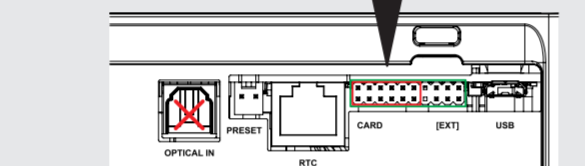
## OPTICAL IN:

Enabled by default by internal jumper

## DIGITAL AUDIO STREAMING (e.g. BTS-LD4C)

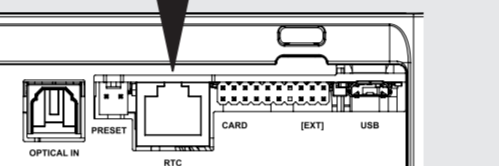


- EXTENDED I2S MODULE (BTS-LD4C)
- STANDARD SP-IFD MODULE (MOS-BTS)



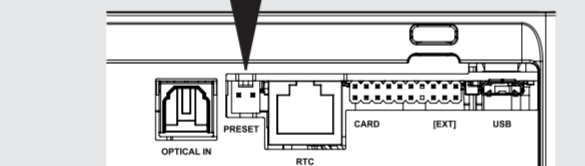
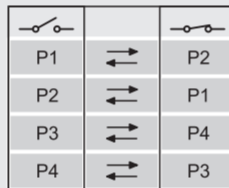
- EXTENDED modules must be enabled by software (GUI)
- STANDARD modules must be enabled by internal jumper

## REMOTE VOLUME CONTROL (RTC)



## PRESET

Open pins on PRESET connector  
don't sort any effect on preset setup.  
Shorting pins by an external switch (or jumper),  
will change PRESET accordingly to the  
following diagram.



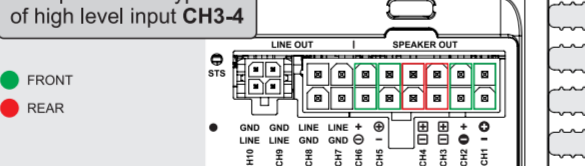
TO ESTABLISH A GROUND CONNECTION DO NOT USE  
BOLTS THAT BELONG TO THE STEERING OR BRAKING  
SYSTEM. NEVER use bolts from the steering or braking  
system (or any other safety system) or the fuel tank to  
establish a ground connection. Using any of these parts  
may impair your ability to control the vehicle and cause  
accidents, fire or other damage.

USE FUSES WITH ADEQUATE AMP RATING. Otherwise  
there may be fires or electric shock.

USE THE CORRECT ACCESSORY PARTS AND  
FOLLOW THE INSTALLATION INSTRUCTIONS. Be sure  
to use only specified accessory parts. Using other  
components may damage the product or result in improper  
installation. Components may not be connected securely  
and cause malfunction or danger.

DO NOT OPERATE THE PRODUCT IN WAYS THAT MAY  
DISTRACT YOUR ATTENTION FROM DRIVING. Any  
operation that requires continued attention must be done  
when the vehicle is at full stop. Always stop the vehicle in a  
safe area when performing such operations. Failure to do  
so may cause accidents.

MAINTAIN THE VOLUME AT LEVELS THAT ALLOW  
EXTERNAL NOISE TO BE AUDIBLE WHILE DRIVING.  
Excessive volume levels, capable of blocking the sound of  
emergency vehicles, rail crossings, etc. may be dangerous  
and cause accidents. Furthermore, listening to audio at  
high volume inside a vehicle may cause damage to your  
hearing.



USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

LEGGERE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E  
INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di  
utilizzare accessori specifici in dotazione.

TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA  
DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA.  
Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le  
sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione  
(ad esempio, passaggio a livello, ecc.) possono essere  
pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio  
ad alto volume in un'auto può provocare danni all'udito.

USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

LEGGERE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E  
INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di  
utilizzare accessori specifici in dotazione.

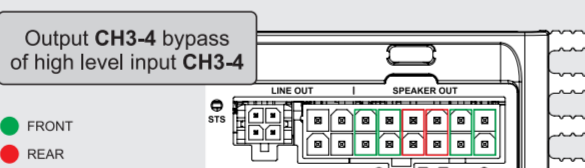
NON EFFETTUARE ALCUNA OPERAZIONE CHE  
POSSA DISTOGLIERE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA  
DEL VEICOLO. Qualsiasi operazione che necessiti di  
attenzione prolungata deve essere effettuata solo dopo il  
completo arresto del veicolo. Anzitutto sempre il veicolo in  
un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni. In  
caso contrario si potrebbero causare incidenti.

TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA  
DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA.  
Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le  
sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione  
(ad esempio, passaggio a livello, ecc.) possono essere  
pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio  
ad alto volume in un'auto può provocare danni all'udito.

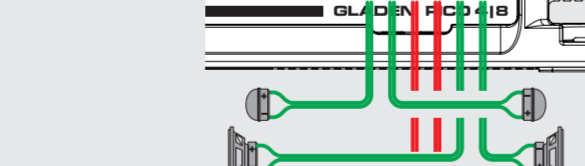
USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

## OUTPUT CONNECTIONS

## EXAMPLE 1 : 2 WAY FRONT + REAR



- FRONT
- REAR



USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

LEGGERE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E  
INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di  
utilizzare accessori specifici in dotazione.

TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA  
DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA.  
Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le  
sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione  
(ad esempio, passaggio a livello, ecc.) possono essere  
pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio  
ad alto volume in un'auto può provocare danni all'udito.

USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

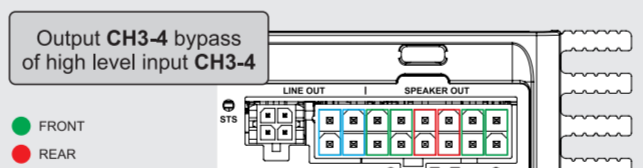
LEGGERE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E  
INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di  
utilizzare accessori specifici in dotazione.

NON EFFETTUARE ALCUNA OPERAZIONE CHE  
POSSA DISTOGLIERE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA  
DEL VEICOLO. Qualsiasi operazione che necessiti di  
attenzione prolungata deve essere effettuata solo dopo il  
completo arresto del veicolo. Anzitutto sempre il veicolo in  
un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni. In  
caso contrario si potrebbero causare incidenti.

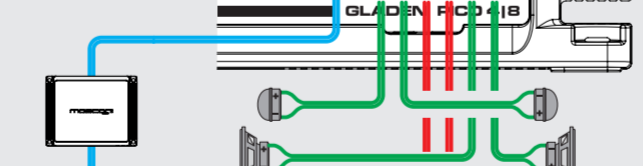
TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA  
DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA.  
Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le  
sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione  
(ad esempio, passaggio a livello, ecc.) possono essere  
pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio  
ad alto volume in un'auto può provocare danni all'udito.

USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

## EXAMPLE 2 : 2 WAY FRONT + REAR + SUB



- FRONT
- REAR
- SUB



USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

LEGGERE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E  
INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di  
utilizzare accessori specifici in dotazione.

TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA  
DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA.  
Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le  
sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione  
(ad esempio, passaggio a livello, ecc.) possono essere  
pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio  
ad alto volume in un'auto può provocare danni all'udito.

USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

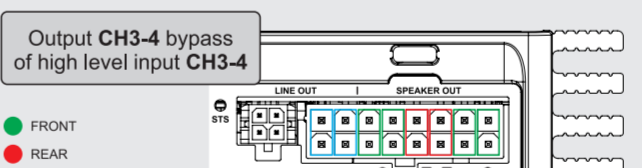
LEGGERE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E  
INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di  
utilizzare accessori specifici in dotazione.

NON EFFETTUARE ALCUNA OPERAZIONE CHE  
POSSA DISTOGLIERE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA  
DEL VEICOLO. Qualsiasi operazione che necessiti di  
attenzione prolungata deve essere effettuata solo dopo il  
completo arresto del veicolo. Anzitutto sempre il veicolo in  
un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni. In  
caso contrario si potrebbero causare incidenti.

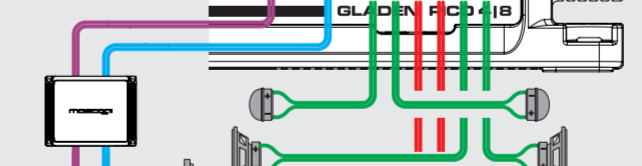
TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA  
DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA.  
Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le  
sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione  
(ad esempio, passaggio a livello, ecc.) possono essere  
pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio  
ad alto volume in un'auto può provocare danni all'udito.

USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

## EXAMPLE 3 : 2 WAY FRONT + REAR + SUBWOOFER + CENTER



- FRONT
- REAR
- SUB
- CENTER



USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

LEGGERE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E  
INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di  
utilizzare accessori specifici in dotazione.

TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA  
DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA.  
Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le  
sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione  
(ad esempio, passaggio a livello, ecc.) possono essere  
pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio  
ad alto volume in un'auto può provocare danni all'udito.

USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

LEGGERE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E  
INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di  
utilizzare accessori specifici in dotazione.

NON EFFETTUARE ALCUNA OPERAZIONE CHE  
POSSA DISTOGLIERE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA  
DEL VEICOLO. Qualsiasi operazione che necessiti di  
attenzione prolungata deve essere effettuata solo dopo il  
completo arresto del veicolo. Anzitutto sempre il veicolo in  
un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni. In  
caso contrario si potrebbero causare incidenti.

TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA  
DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA.  
Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le  
sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione  
(ad esempio, passaggio a livello, ecc.) possono essere  
pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio  
ad alto volume in un'auto può provocare danni all'udito.

USARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO  
PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE  
TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati,  
sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide  
dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono  
fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un  
anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga  
tagliato dal bordo metallico del foro.

OF THOSE INSTALLING AND USING THE PRODUCT.  
CONTROLS AND FUNCTIONS OF THIS PRODUCT. FOLLOW ALL NOTICES TO ENSURE THE SAFETY  
IMPORTANT: CAREFULLY READ THIS MANUAL TO FAMILIARIZE YOURSELF WITH ALL THE  
IMPORTANT: DAMIT SIE DIE SICHERHEIT DER INSTALLATION UND DES GEBRAUCHS DES  
PRODUKTS GEMÄHRAHREISET.  
WICHTIG: LESSEN SIE DIESE GEBRAUCHSANLEITUNG GEMÄU DURCH, UM SICH SELBST MIT ALL  
WICHTIG: LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO LIBRETTO D'USO AL FINE DI FAMILIARIZZARE  
AFFINCHÉ POSSA ESSERE GARANTITA LA SICUREZZA DI CHI OPERA L'INSTALLAZIONE E DI CHI  
UTILIZZA IL PRODOTTO.

OF THOSE INSTALLING AND USING THE PRODUCT.  
CONTROLS AND FUNCTIONS OF THIS PRODUCT. FOLLOW ALL NOTICES TO ENSURE THE SAFETY  
IMPORTANT: CAREFULLY READ THIS MANUAL TO FAMILIARIZE YOURSELF WITH ALL THE  
IMPORTANT: DAMIT SIE DIE SICHERHEIT DER INSTALLATION UND DES GEBRAUCHS DES  
PRODUKTS GEMÄHRAHREISET.  
WICHTIG: LESSEN SIE DIESE GEBRAUCHSANLEITUNG GEMÄU DURCH, UM SICH SELBST MIT ALL  
WICHTIG: LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO LIBRETTO D'USO AL FINE DI FAMILIARIZZARE  
AFFINCHÉ POSSA ESSERE GARANTITA LA SICUREZZA DI CHI OPERA L'INSTALLAZIONE E DI CHI  
UTILIZZA IL PRODOTTO.

OF THOSE INSTALLING AND USING THE PRODUCT.  
CONTROLS AND FUNCTIONS OF THIS PRODUCT. FOLLOW ALL NOTICES TO ENSURE THE SAFETY  
IMPORTANT: CAREFULLY READ THIS MANUAL TO FAMILIARIZE YOURSELF WITH ALL THE  
IMPORTANT: DAMIT SIE DIE SICHERHEIT DER INSTALLATION UND DES GEBRAUCHS DES  
PRODUKTS GEMÄHRAHREISET.  
WICHTIG: LESSEN SIE DIESE GEBRAUCHSANLEITUNG GEMÄU DURCH, UM SICH SELBST MIT ALL  
WICHTIG: LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO LIBRETTO D'USO AL FINE DI FAMILIARIZZARE  
AFFINCHÉ POSSA ESSERE GARANTITA LA SICUREZZA DI CHI OPERA L'INSTALLAZIONE E DI CHI  
UTILIZZA IL PRODOTTO.

OF THOSE INSTALLING AND USING THE PRODUCT.  
CONTROLS AND FUNCTIONS OF THIS PRODUCT. FOLLOW ALL NOTICES TO ENSURE THE SAFETY  
IMPORTANT: CAREFULLY READ THIS MANUAL TO FAMILIARIZE YOURSELF WITH ALL THE  
IMPORTANT: DAMIT SIE DIE SICHERHEIT DER INSTALLATION UND DES GEBRAUCHS DES  
PRODUKTS GEMÄHRAHREISET.  
WICHTIG: LESSEN SIE DIESE GEBRAUCHSANLEITUNG GEMÄU DURCH, UM SICH SELBST MIT ALL  
WICHTIG: LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO LIBRETTO D'USO AL FINE DI FAMILIARIZZARE  
AFFINCHÉ POSSA ESSERE GARANTITA LA SICUREZZA DI CHI OPERA L'INSTALLAZIONE E DI CHI  
UTILIZZA IL PRODOTTO.

OF THOSE INSTALLING AND USING THE PRODUCT.  
CONTROLS AND FUNCTIONS OF THIS PRODUCT. FOLLOW



12V

AVVERTENZE! IL PRODOTTO È COSTRUITO PER OPERARE ESCLUSIVAMENTE ALL'INTERNO DI AUTOVEICOLI ALIMENTATI A 12 VOLT DC.

WARNUNG! BETREIBEN SIE DIE ENDSTUFE NUR IN FAHRZEUGEN MIT 12 VOLT.

WARNING! USE ONLY IN VEHICLES WITH A 12 VOLT NEGATIVE GROUND.

ATTENZIONI!

Usare cavi di alimentazione di sezione adeguata alla corrente che vi transita ed alla lunghezza del collegamento. La tabella qui riportata indica la sezione minima da utilizzare per operare in sicurezza.

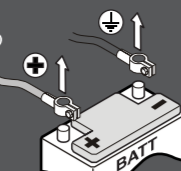
ACHTUNG! Benützen Sie Stromkabel mit einer Dicke, die der momentanen Beanspruchung und der Länge des Kabels entspricht. Die Tabelle in dieser Anleitung geben die minimale Dicke für einen sicheren Gebrauch an. Sofern möglich, immer die größte vorhandene Dicke verwenden.

ATTENTION! Use power cables with a gauge that is appropriate to the current load and to the length of the cable. The table in this manual indicates the minimum gauge for safe use. Whenever possible, use the largest gauge available.

AVVERTENZE! PRIMA DI QUALSIASI INTERVENTO DI MONTAGGIO, MANUTENZIONE E SMONTAGGIO, SCOLLEGARE I MORSETTI DI ALIMENTAZIONE DALLA BATTERIA.

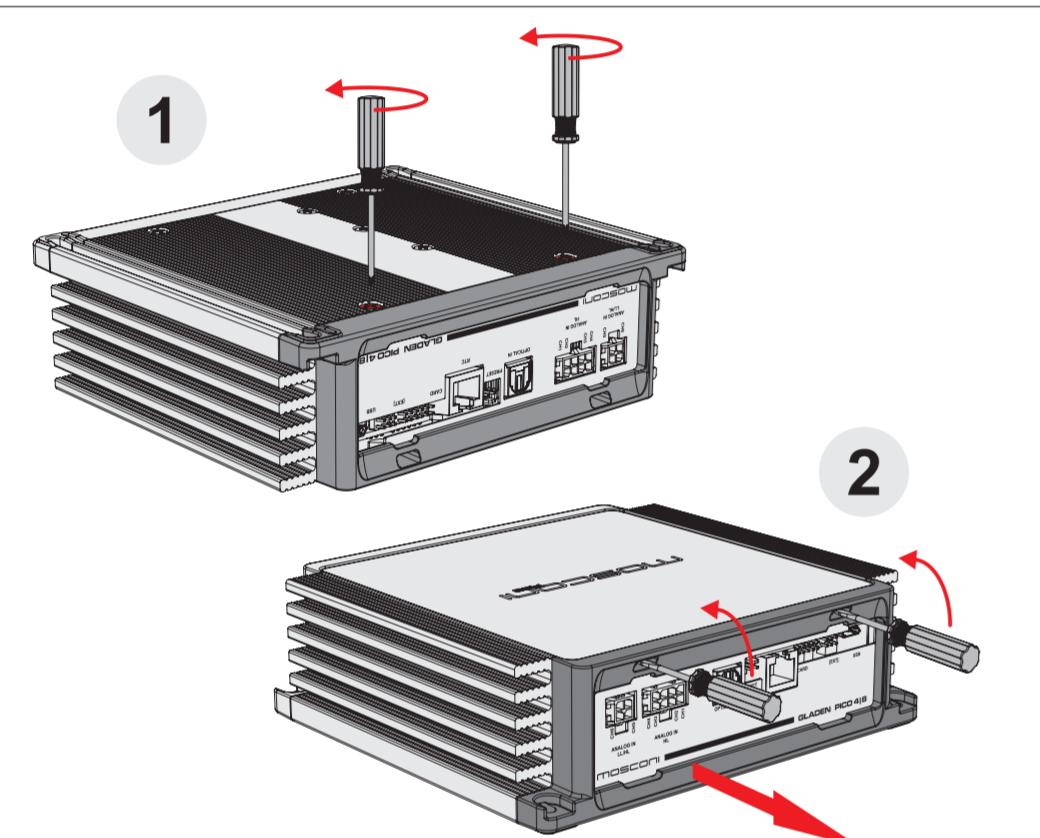
WARNUNG! KLEMMEN SIE DIE BATTERIE VOR DEM EINBAU, DER WARTUNG ODER DEM AUSBAU AB.

WARNING! DISCONNECT THE BATTERY LEADS BEFORE INSTALLATION, MAINTENANCE OR REMOVAL.

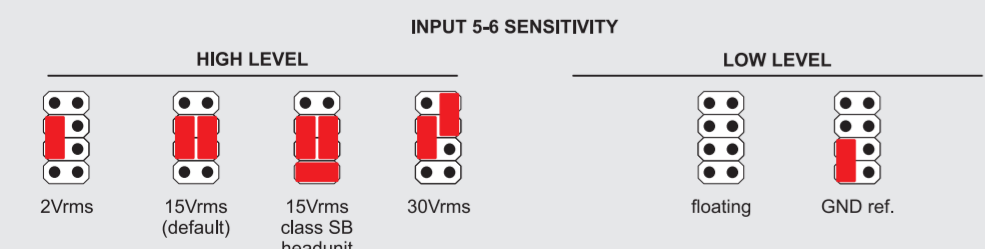
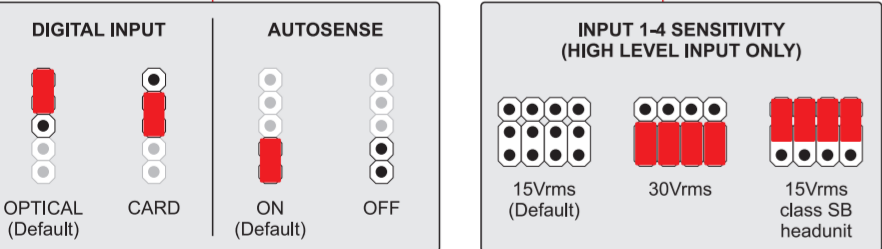
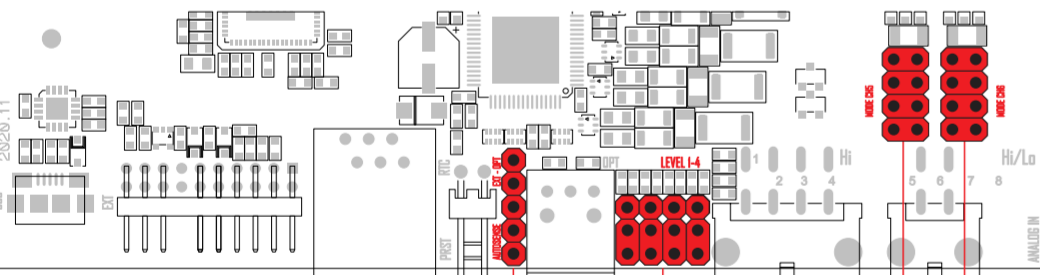


MIN. SECTION (AWG/mm²)

Table with columns for Current (A) and Length (m), and rows for various current and length ranges.



JUMPER SETTINGS



Ingressi a basso livello - i ponticelli devono essere utilizzati solo se la sorgente del segnale esterno non è alimentata dalla batteria dell'auto, ad esempio DAP, smartphone, ecc... L'uso di ponticelli in una configurazione diversa può causare loop di massa e ronzi.

Low level Eingang - Die Steckbrücken sind nur zu verwenden, wenn die externe Signalquelle nicht von der Fahrzeugbatterie gespeist wird, z.B. Mediaplayer, Smartphone, usw. Die Verwendung von Steckbrücken in einer anderen Konfiguration kann Masseschleifen und Summen verursachen.

Low level input - jumpers have to be used only if the external signal source is not powered by the car battery, i.e. DAP, smartphone, etc... Using jumpers in a different configuration may cause ground loops and buzz noises.

WARNING: any other jumper configuration is NOT allowed

POWER SUPPLY

FUSIBILE Procedere alla sostituzione del fusibile assicurandosi che la sorgente sia spenta e la batteria scollegata.

SICHERUNG Vor dem Austausch der Sicherung muss das Radio abgeschaltet und die Batterie abgeklemmt werden.

FUSE Before replacing the fuse, power off the audio source and then disconnect the battery.

POSITIVO DI ALIMENTAZIONE Collegare saldamente il cavo al polo Positivo della batteria...

12V (PLUS) ANSCHLUSS Verbinden Sie den Plusanschluss der Endstufe mit dem Pluspol der Fahrzeugbatterie.

POSITIVE POWER CONNECTION Securely connect the wire to the positive lead of the battery.

NEGATIVO DI ALIMENTAZIONE Collegare saldamente il cavo ad un punto metallico della vettura ripulito da residui...

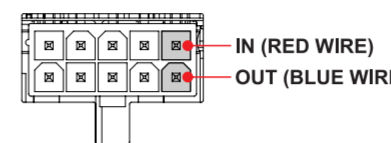
MASSE (MINUS) ANSCHLUSS Verbinden Sie den Minusanschluss der Endstufe mit der Fahrzeugkarosserie.

NEGATIVE POWER CONNECTION Securely connect the wire to a metallic part of the frame or chassis of the vehicle.

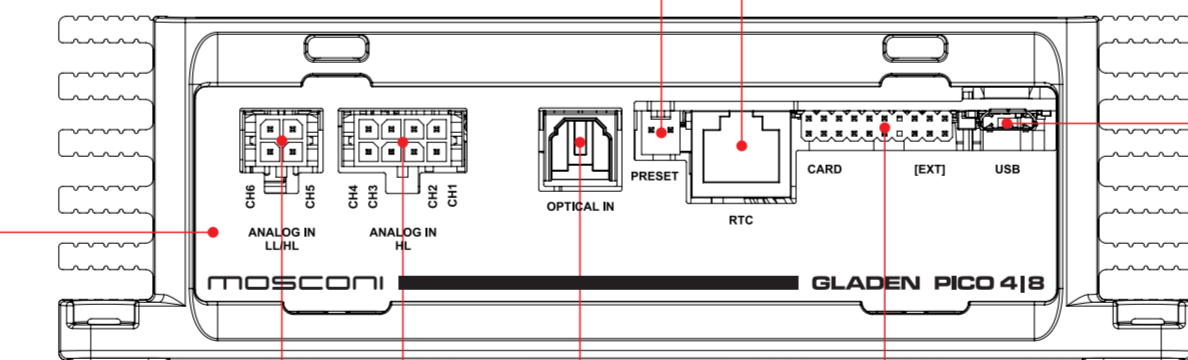
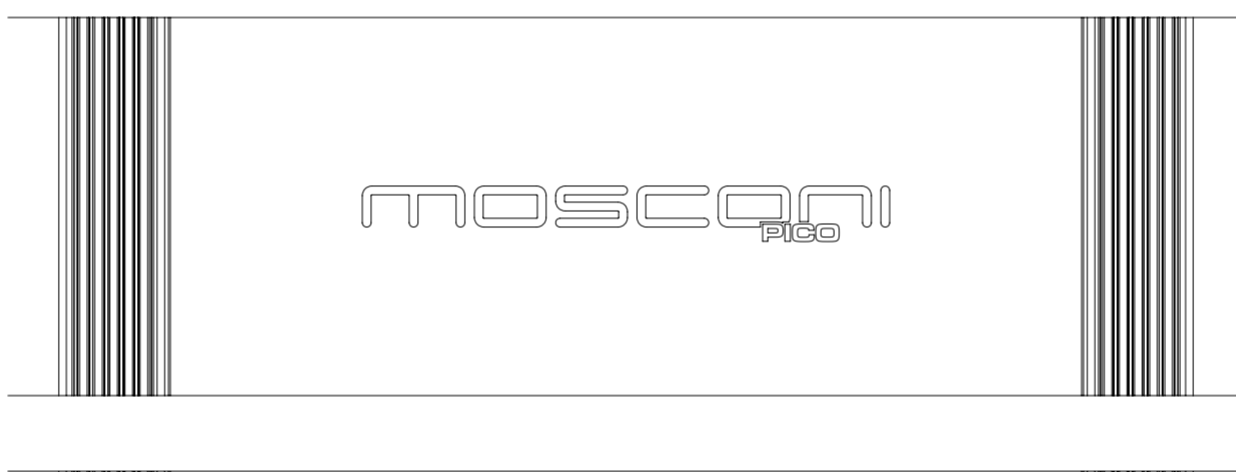
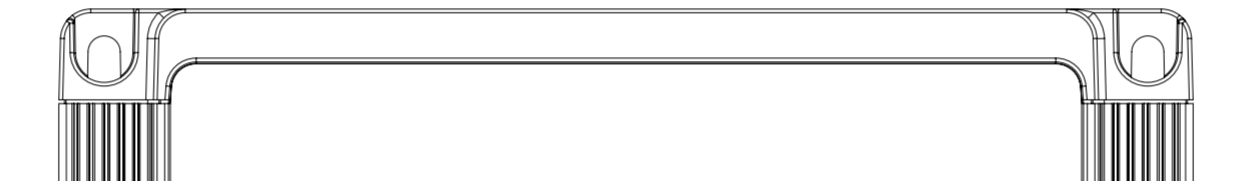
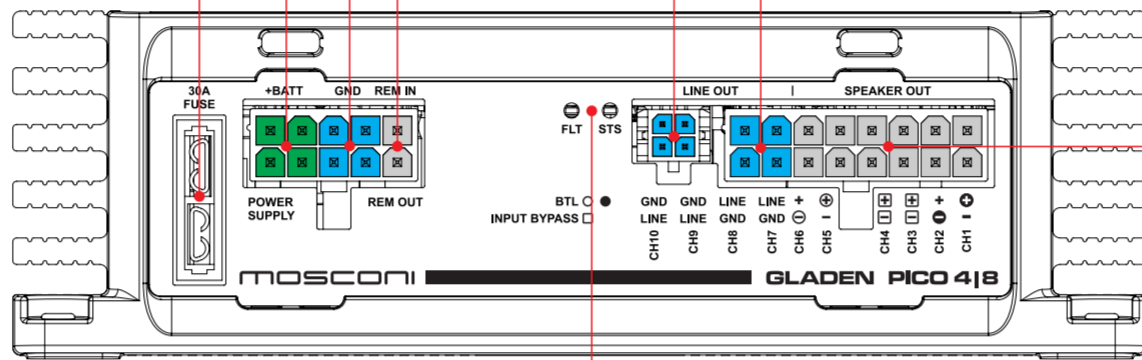
ACCENSIONE REMOTA Collegare il segnale di accensione remota al cavo REM-IN.

VERSTÄRKER REMOTE Verbinden Sie den Remote Ausgang Ihres Autoradios mit der REM-IN Leitung.

REMOTE TURN-ON Connect the remote power-on signal to the REM-IN cable.



12V



INPUT

INGRESSI ANALOGICI (alto/basso livello) Collegare i cavi IN5 e IN6 ai segnali audio analogici della sorgente.

ANALOG EINGÄNGE (high/low level) Verbinden Sie IN5 und IN6 cables to the analog audio signals of the source.

ANALOG INPUTS (high/low level) Connect the IN5 and IN6 cables to the analog audio signals of the source.

INGRESSI ANALOGICI (solo alto livello) Collegare i cavi IN1, IN2, IN3 e IN4 ai segnali audio analogici della sorgente.

ANALOG EINGÄNGE (Nur high Level) Verbinden Sie IN1, IN2, IN3 und IN4 mit den analogen Ausgängen Ihrer Quelle.

ANALOG INPUTS (high level only) Connect the IN1, IN2, IN3 and IN4 cables to the analog audio signals of the source.

INGRESSO OTTICO Utilizzare un cavo audio digitale in fibra ottica compatibile SPDIF con interfaccia Toslink.

OPTISCHER EINGANG Benutzen Sie ein SPDIF kompatibles Glasfaserkabel mit Toslink-Stecker.

OPTICAL INPUT Use an SPDIF compatible optical fiber digital audio cable with a Toslink interface.

CARD Compatibile con tutti i moduli standard MOSCONI (MOS-BTM e MOS-BTS) e con moduli estesi (EXT4HL, MOS-BTS+, ecc...).

CARD Kompatibel mit allen MOSCONI Standardmodulen (MOS-BTM und MOS-BTS) und erweiterten Modulen (EXT4HL, MOS-BTS+, usw...).

CARD Compatible with all standard MOSCONI modules (MOS-BTM and MOS-BTS) and with extended modules (EXT4HL, MOS-BTS+, etc...).

OUTPUT

USCITE PREAMPLIFICATE E PROCESSATE Collegare i canali CH7-10 ad un amplificatore esterno.

PROZESSIERTE AUSGÄNGE Verbinden Sie Kanal 7-10 mit einem externen Verstärker.

PROCESSED PREOUTS Connect the CH7-10 channels to an external amplifier.

USCITE AGLI ALTOPARLANTI Collegare i cavi delle uscite CH1-6 agli altoparlanti.

LAUTSPRECHERAUSGÄNGE Verbinden Sie die CH1-6 Leitungen mit den Lautsprechern.

SPEAKER CONNECTION Connect the CH1-6 output cables to the speakers.

SIGNAL LIGHTS

STATUS LED (STS)

Fast flashing 7x - Startup; Off - Normal operation; Slow flashing - Shutdown; On - Autofade Option locked; Short flashing - Receive from BT, USB or RCD; Very fast flashing + WARN LED on + FAULT LED on - Upload firmware or upload flow.

FAULT LED (FLT)

Off - Normal operation; On - RTA measuring active; Slow flashing - Load <2 Ohm on any channel; Fast flashing - TAS fault trace active (Hardware fault, overtemp, shutdown, overcurrent shutdown, overvoltage shutdown, undervoltage shutdown, DC fault on output 5/6).

CONTROLS

PRESET

Collegare uno switch o utilizzare un jumper per selezionare un preset diverso da quello impostato via software.

PRESET

Verwenden Sie einen Schalter oder Jumper zum Umschalten des aktiven Presets.

PRESET

Connect a switch or use a jumper to select a different preset than the one set by software.

CONTROLLO REMOTO - RTC (opzionale)

Collegare il terminale del controllo remoto al connettore dell'amplificatore.

PEGELFERNBEDIENUNG - RTC:

Verbinden Sie die Leitung der Pegelfernbedienung mit dieser Buchse.

REMOTE CONTROL - RTC (optional)

Connect the remote control terminal to this connector.

SOFTWARE DOWNLOAD

Potrai trovare la versione più recente del software direttamente su www.gladen-audio.com/DSP/download! se non hai la possibilità di fare il download, ti preghiamo di rivolgerti al rivenditore.

Requisiti di sistema: Windows Vista, 7, 8 o 10 (32 e 64 bit).

Cliccare su "setup.exe" e installare il programma con relativa icona sul desktop (Mosconi DSP).

Per favore osservare l'ordine dei prossimi passi: Avviare il programma con un doppio click sull'icona. Accendere il PICO 4|8 DSP e collegarlo al PC attraverso il cavo USB. La connessione avverrà dopo circa 60 secondi. Ora decidere se trasferire i dati dal DSP al PC o viceversa. Il menu contiene anche un filmato (formato MP4, è presente anche Adobe Quicktime che potrebbe essere richiesto). Per chiudere, terminare il programma e disconnettere il cavo USB dal DSP, quindi dal PC. Tutte le modifiche verranno salvate automaticamente.

Bitte laden Sie sich die neueste Softwareversion von www.gladen-audio.com/DSP/download/ herunter. Sollten Sie keine Möglichkeit dazu haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler.

Systemvoraussetzung: Windows Vista, 7, 8 oder 10 (32 und 64 bit).

Nach dem Ausführen der "setup.exe" Datei wird das Programm automatisch installiert und ein Icon MOSCONI DSP auf dem Desktop angezeigt.

Bitte die Reihenfolge der nächsten Schritte beachten! Starten Sie das Programm durch einen Doppelklick auf das Icon. Schalten Sie den PICO 4|8 DSP und verbinden Sie es über das USB-Kabel mit dem PC. Innerhalb 60 sec. wird automatisch eine Verbindung hergestellt. Entscheiden Sie nun, ob Sie die Daten aus dem DSP zum PC oder vom PC zum DSP kopieren möchten. Innerhalb des Programms befindet sich eine Videoanleitung (MP4 Format) die Sie durch das Programm führt (eventuell wird Adobe Quicktime benötigt). Zum Beenden schließen Sie das Programm und trennen Sie die Verbindung zwischen DSP und PC. Die Einstellungen werden automatisch gespeichert.

To get the latest software version please download on www.gladen-audio.com/DSP/download/ if you don't have the download possibility, please contact your dealer.

System requirements: Windows Vista, 7, 8 or 10 (32 and 64 bit).

After starting the "setup.exe", the program will install automatically and place an icon (MOSCONI DSP) on the desktop. Please note the order of the next steps! Start the program by double-clicking the icon. Turn on the PICO 4|8 DSP and connect it to the PC via the USB cable. Within 60 seconds it will connect automatically. Now decide whether you want to copy the data from the DSP to the PC or PC to the DSP. The menu contains a video tutorial (MP4 format) (Adobe may need QuickTime). To exit, close the program and close the connection between the DSP and PC. The settings are saved automatically.

Importante: Sovrapponendo forti equalizzazioni in ingresso e/o uscita con valori molto alti di "Q" nel crossover è facile portare in saturazione (clipping) il segnale e, conseguentemente, sovraccaricare gli altoparlanti. Si prega di controllare sempre i LED rossi di clipping dopo ogni settaggio. Si raccomanda il massimo scrupolo e attenzione quando si impostano i valori dei vari settaggi per evitare qualsiasi danneggiamento al prodotto e alla salute.

Wichtig: Durch das Überlagern von Equalizerbändern, sowie beim Einpegeln des Input- oder/und Output-Signals, sehr hohen variablen Q-Faktoren bei den Frequenzweichenfiltern, kann die Gesamtverstärkung des DSP ein Clipping verursachen, welches die Lautsprecher überlasten kann. Bitte beachten Sie immer die ST clipping LED und unterlassen Sie es, solche nicht praxisgerechten Einstellungen umiddelbar zu provozieren.

Important: By overlaying equalization in the input and/or output and very high variable Q-factors in the crossover filters it is easy to cause very high clipping gains, which can overload a speaker. Please consider always the ST warning clipping LED at the every stage. Practical attitudes are needed when setting up, otherwise damage will be caused.